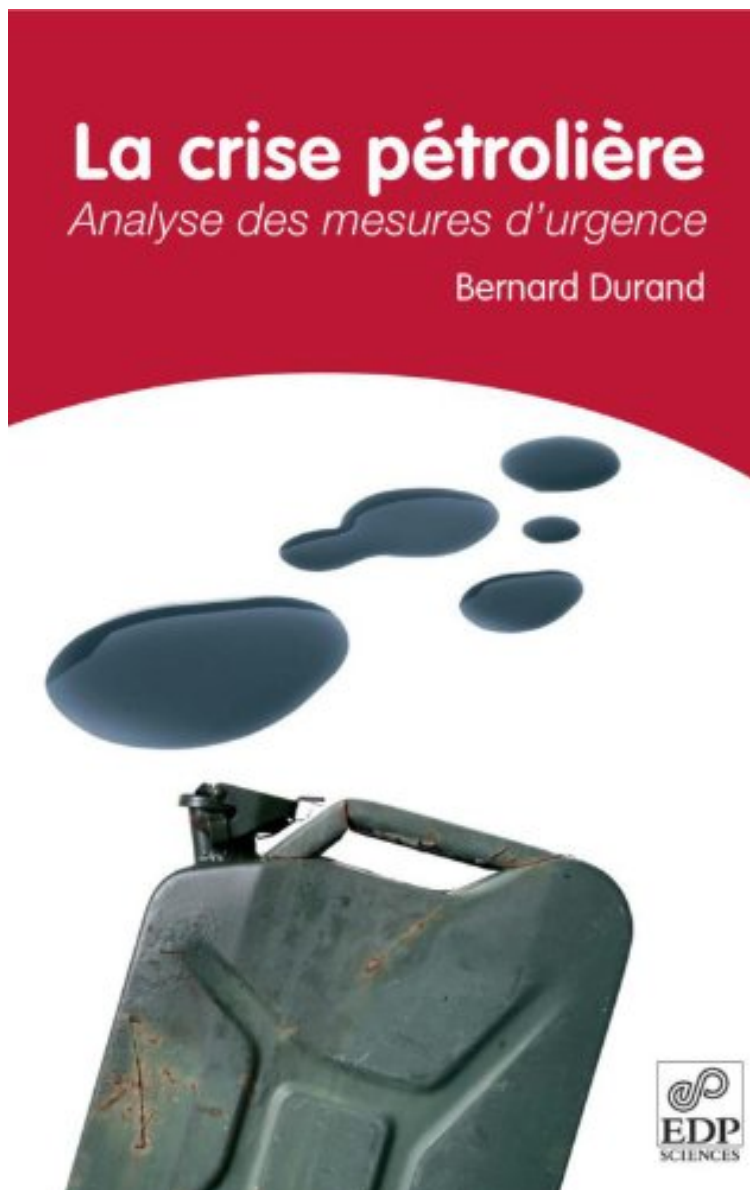


[DOWNLOAD] File size: 42.Mb

La crise ptrolire



Par Durand Bernard
*ebooks / Download PDF / *ePub /*
DOC / audiobook

Dtails sur le produit Rang parmi les ventes : #807969 dans eBooksPubli le: 2012-12-03Sorti le: 2013-01-02Format: Ebook Kindle

[DOWNLOAD] La crise ptrolire

Par Durand Bernard : La crise ptrolire before purchasing it in order to gage whether or not it would be worth my time, and all praised La crise ptrolire:

Download

Read Online

Description :

Prsentation de l'diteurLa premiere crise nergtique de 1974 a mis en lumire un sujet qui n'aura cess d'tre un point chaud de l'actualit depuis : le ptrole. Rgulirement depuis 35 ans, la crise ptrolire est au coeur des dbats. Elle semble la fois provoquer des changements profonds (programme lectronuclaire, campagnes d'conomie des nergies, chantiers d'nergies alternatives) et paratre comme insignifiante ou en dcalage avec le rel, tant le ptrole tient une place toujours plus importante (augmentation du parc automobile essence ou gasoil, utilisation tous azimuts des drivs du ptrole) et semble ne pas manquerPourtant la crise est l, inluctable, durable et dont le paroxysme est trs proche, bien que masqu par la rcente rcession conomique. Nous n'avons

plus que 5 10 ans environ pour nous prparer activement et anticiper ses effets : quoi qu'il arrive, les quantits disponibles vont trs bientt diminuer, et ce constamment ; il en sera de mme pour le gaz, quelques annes plus tard.Ce livre d'actualit la fois scientifique et technique, dcrit et value les principales technologies utilisables pour remplacer ptrole et gaz, tout en montrant combien la plupart seront longues mettre en place, n'tant pas encore valides et socialement acceptes. Dans ces conditions, l'antienne des conomies d'nergie est plus que d'actualit, pour nous aider retarder les chances et faire la jointure avec de nouveaux modles nergtiques. Deux secteurs fondamentaux sont concerns : le btiment et les transports. Il est urgent de voir la conscience des citoyens-consommateurs se modifier radicalement, au risque de connatre pour des zones comme l'Europe des 27, une crise nergtique et conomique sans prcdent

Extrait de l'avant-propos Cet ouvrage a pour but de fournir des non-spécialistes des repres pour comprendre les raisons de la crise ptrolire actuelle, en prvoir les consequences et juger de l'intrt des moyens proposs pour y faire face. La premiere partie du chapitre l'explique ce que sont le ptrole et son cousin, le gaz naturel, car la connaissance de leurs propriets permet de mieux comprendre ce que peuvent tre les moyens destins les remplacer. La crise ptrolire tait annonce depuis longtemps. Les gologues ptroliers ont donn l'alerte ds la fin des annes 1980, quand il est apparu de faon indiscutable que les quantits de ptrole nouvellement dcouvertes dcloyaient sans cesse et taient devenues, en anne moyenne, durablement infrieures aux quantits consommes. Il est regrettable qu'ils n'aient alors rencontr qu'indiffrence, ou mme hostilit. Ce n'est gure que depuis deux ou trois ans, quand le prix du ptrole a commenc s'envoler, qu'ils ont vritablement commenc tre entendus ! Un temps prcieux a ainsi t perdu, qui aurait pu tre utilis pour la mobilisation et l'action. L'incrdule persiste nanmoins dans une large partie de l'opinion et revient en force la moindre accalmie sur le front des prix. Fusent aussi de toutes parts les explications a posteriori, et les propositions pour faire face la situation, dans un flou et une confusion qui rsultent d'analyses et d'valuations quantitatives trs insuffisantes. Le terrain mdiatique est accapar, souvent avec vhmence, par les partisans et les adversaires de telle ou telle source d'nergie ou de telle ou telle technique prtendument salvatrice, sans que soit pour autant prsent un bilan raisonn et prcis ni des possibilités relles ni des inconvenients.

Prsentation de l'auteur La premiere crise nergtique de 1974 a mis en lumire un sujet qui n'aura cess d'tre un point chaud de l'actualit depuis : le ptrole. Rgulirement depuis 35 ans, la crise ptrolire est au coeur des dbats. Elle semble la fois provoquer des changements profonds (programme lectronuclaire, campagnes d'conomie des nergies, chantiers d'nergies alternatives) et paratre comme insignifiante ou en dcalage avec le rel, tant le ptrole tient une place toujours plus importante (augmentation du parc automobile essence ou gasoil, utilisation tous azimuts des drivs du ptrole) et semble ne pas manquer.Pourtant la crise est l, inluctable, durable et dont le paroxysme est trs proche, bien que masqu par la rcente rcession conomique.

Nous n'avons plus que 5 10 ans environ pour nous prparer activement et anticiper ses effets : quoi qu'il arrive, les quantits disponibles vont trs bientt diminuer, et ce constamment ; il en sera de mme pour le gaz, quelques annes plus tard.Ce livre d'actualit la fois scientifique et technique, dcrit et value les principales technologies utilisables pour remplacer ptrole et gaz, tout en montrant combien la plupart seront longues mettre en place, n'tant pas encore valides et socialement acceptes. Dans ces conditions, l'antienne des conomies d'nergie est plus que d'actualit, pour nous aider retarder les chances et faire la jointure avec de nouveaux modles nergtiques. Deux secteurs fondamentaux sont concerns : le btiment et les transports. Il est urgent de voir la conscience des citoyens-consommateurs se modifier radicalement, au risque de connatre pour des zones comme l'Europe des 27, une crise nergtique et conomique sans prcdent